

Lumi Guide Fietsdetectie Holding B.V.

CO2 voortgangsverslag en energie actieplan 2016 1e halfjaar

01-01-2016 t/m 30-06-2016

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| Inhoudsopgave | 2 |
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Basisgegevens | 4 |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie | 4 |
| 2.2. Verantwoordelijkheden | 4 |
| 2.3. Basisjaar | 4 |
| 2.4. Rapportageperiode | 4 |
| 2.5. Verificatie | 4 |
| 3. Afbakening | 5 |
| 3.1. Organisatorische grenzen | 5 |
| 3.2. Wijziging organisatie | 5 |
| 4. Berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 6 |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.3. Uitsluitingen | 6 |
| 4.4. Opname van CO2 | 6 |
| 4.5. Biomassa | 6 |
| 5. Emissies | 7 |
| 5.1. Footprint basisjaar | 7 |
| 5.2. Trendlijn per categorie | 7 |
| 5.3. Doelstellingen | 7 |
| 5.4. Voortgang reductiemaatregelen | 8 |
| 5.5. Onzekerheden | 13 |
| 5.6. Medewerker bijdrage | 13 |
| 6. Initiatieven | 14 |
| Rechtspersoon Lumi Guide Fietsdetectie Holding B.V. | 14 |

1. Inleiding

Lumi Guide is als ontwikkelaar en leverancier van innovatieve verwijssystemen voor auto's en fietsen een sturende factor als het gaat om het enerzijds verbeteren van de doorstroming in parkeergarages en rondom stations bij fietsparkeerplaatsen en anderzijds de effecten die dit heeft op de lokale emissies, waaronder CO2.

Om die reden is het ook voor Lumi Guide van groot belang om de CO2 uitstoot van haar eigen organisatie tot een minimum te beperken en steeds tot verbeteringen te komen in de bedrijfsketen. Of dit nu is in samenwerking met haar leveranciers of haar klanten.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de verantwoordelijk voor het energiebeleid en is geaccordeerd door de directie. Het document beschrijft alle aspecten zoals vastgelegd in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO2 (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Voor een actueel beeld van de organisatie wordt graag verwezen naar <https://lumiguide.nl/>

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam

Lumi Guide Fietsdetectie Holding B.V.

Eindverantwoordelijke

Ton van Lieshout

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)

Monique Harmsen

Contactpersoon emissie-inventaris

Tim Schwarte

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2014.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2016 t/m 30 juni 2016

2.5. Verificatie

Deze tekst is aan te passen vul hier in wanneer de verificatie voor het laatst plaatsgevonden heeft.

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

| | | | |
|--|---------------|---|---|
| Lumi Guide Fietsdetectie Holding B.V. | Rechtspersoon | Lumi Guide is een jong innovatief softwarebedrijf dat slimme oplossingen biedt voor het fiets- en autoparkeren in garages of stallingen en in de openbare ruimte. Wij ontwerpen en installeren detectie- en verwijssystemen voor overheid, semi-private sector en private opdrachtgevers. | St. Annastraat 198E 6525GX Nijmegen |
| Lumi Guide Fietsdetectie B.V. | Rechtspersoon | | St. Annastraat 198E 6525GX Nijmegen |
| Nijmegen Splendorfabriek | Vestiging | | St. Annastraat 198E 6525GX Nijmegen |

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen t.o.v. de vorige rapportageperiode.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaalt zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO₂emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek doorgevoerd.

4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

4.4. Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

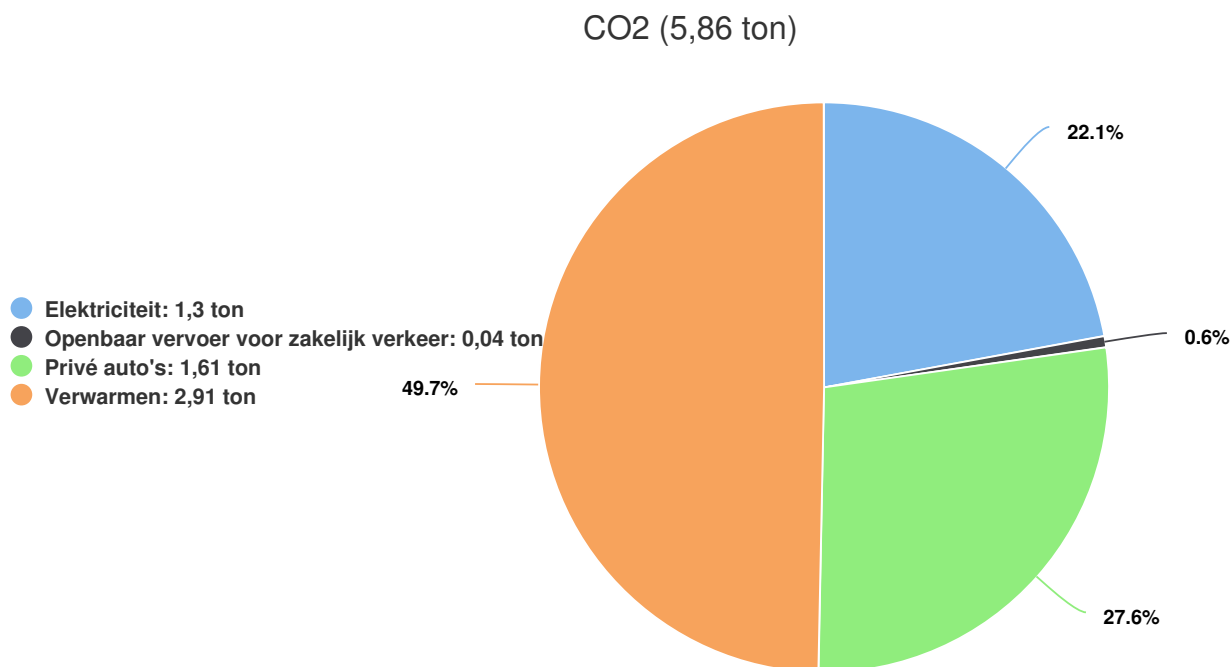
4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biobrandstoffen anders dan wat standaard wordt bijgemengd in algemeen verkrijgbare commerciële brandstoffen.

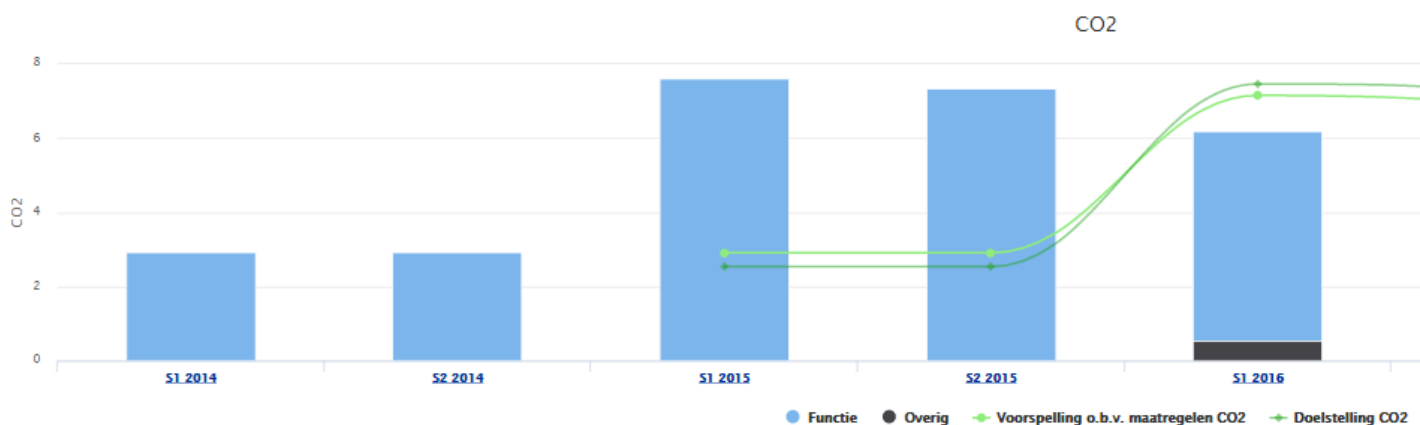
5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

5.1. Footprint basisjaar



5.2. Trendlijn per categorie



5.3. Doelstellingen

Rechtspersoon Lumi Guide Fietsdetectie Holding B.V.

| Voor jaar | Effect scope 1[%] | Effect scope 2[%] | Effect scope 3[%] | Referentiejaar |
|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| 2015 | -2% | -25% | -2% | 2014 |

| 2016 Voor jaar | -2% Effect scope 1[%] | -2% Effect scope 2[%] | -2% Effect scope 3[%] | 2015 Referentiejaar |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| 2017 | -2% | -1% | -2% | 2016 |
| 2018 | -1% | -1% | -1% | 2017 |
| 2019 | -1% | -1% | -1% | 2018 |
| 2020 | -1% | -1% | -1% | 2019 |

5.4. Voortgang reductiemaatregelen

Rechtspersoon Lumi Guide Fietsdetectie Holding B.V.

Maatregel: Moderniseren voertuigen

Door een kritisch mobiliteitsbeleid en zoveel inzet van OV blijft het aantal gereden kilometers dermate laag dat investeren in een bedrijfsbus vooralsnog niet relevant is. Wel is er gebruik gemaakt van een moderne huurbus op één van de uitgevoerde projecten. De overige ingezette auto's betreffen prive auto's. Met de medewerkers wordt vanuit de gedragsregels besproken hoe bij vervanging voor een energie efficiënt en schoon exemplaar gekozen kan worden.

1 bestelbusje van medewerker is oktober 2016 vernieuwd; nu diesel met roetfilter.

Algemeen

| | |
|--------------------------|---|
| Naam | Moderniseren voertuigen |
| Verantwoordelijke | Tim Schwarte |
| Registrator | Tim Schwarte |
| Meters | Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / Personenauto diesel Tim, Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / Gehuurde bus, Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / Bus van medewerker, Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / Personenauto diesel Roland |

Details

| | |
|----------------------------------|----|
| Streefwaarde bereikt | Ja |
| Streefdatum gerespecteerd | Ja |
| Redenen | |
| Investering | |
| Beschikbare middelen | |

Verbeteringen

| Begin op | Percentage | Referentiejaar |
|----------|------------|----------------|
| | | |

| 02-01-2016 Begint op | -2% Percentage | 2014 Referentiejaar |
|-------------------------|-------------------|------------------------|
| 02-01-2016 | -2% | 2014 |
| 02-01-2017 | -2% | 2014 |
| 02-01-2018 | -2% | 2014 |
| 02-01-2019 | -2% | 2014 |
| 02-01-2020 | -2% | 2014 |

Taken

| Naam | Toegewezen aan | Streefdatum | Voltooid |
|------|----------------|-------------|----------|
|------|----------------|-------------|----------|

Maatregel: Zonnepaneel werkbus

Op de werkbus zal een zonnepaneel worden geplaatst. Hiermee kunnen laptops, gereedschap en werkverlichting (is energiezuinige led verlichting) worden voorzien. De stroom hoeft dan niet door de dynamo van de bus geleverd te worden en voorkomt onnodig stationair draaien.

Was gepland voor 2016 echter het blijkt dat er op de oude huidige bus geen ruimte is op het dak. Ook is het de bedoeling dat er op termijn geïnvesteerd wordt in een zuinige bus. Dan zou daar het paneel opgezet kunnen worden. Blijft dus als maatregel relevant maar later in de tijd.

Algemeen

Naam

Zonnepaneel werkbus

Verantwoordelijke

Tim Schwarte

Registrator

Tim Schwarte

Meters

Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / Bedrijfsbus

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

| Begint op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 31-12-2018 | -0,5% | 2015 |

Taken

| Naam | Toegewezen aan | Streefdatum | Voltooid |
|------|----------------|-------------|----------|
|------|----------------|-------------|----------|

Maatregel: Bandenspanning maandelijks controleren

Van de auto's zal maandelijks de bandenspanning worden gecontroleerd. Dit komt zowel de veiligheid als de vermindering van het brandstofverbruik ten goede.

Wordt maandelijks uitgevoerd.

Algemeen

Naam

Bandenspanning maandelijks controleren

Verantwoordelijke

Tim Schwarte

Registrator

Tim Schwarte

Meters

Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / Personenauto benzine, Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / Personenauto diesel Roland

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

| Begin op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 02-05-2016 | -1% | 2015 |

Taken

| Naam | Toegewezen aan | Streefdatum | Voltooid |
|------|----------------|-------------|----------|
|------|----------------|-------------|----------|

Maatregel: Gedragscode Beperking CO2-uitstoot

Lumi Guide wil het CO2 bewust zijn onderdeel maken in de keuzes die medewerkers in het werk maken. Aangezien dit niet is te vangen in één simpele basisregel is hiervoor een gedragscode opgesteld, waarop wel elkaar kunnen aanspreken. Het belangrijkste daarbij is de invulling van de mobiliteit. Om deze reden worden de kilometers die met het OV worden afgelegd ook bijgehouden om een goed beeld te krijgen en houden van de keuzes t.a.v. mobiliteit.

De gedragscode wordt door alle medewerkers ondertekend.

Algemeen

Naam

Gedragscode Beperking CO2-uitstoot

Verantwoordelijke

Monique Harmsen

Registrator

Tim Schwarte

Meters

Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / Bus van medewerker, Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / Gehuurde bus, Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / Personenauto benzine, Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / Personenauto diesel Roland

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

| Begin op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 08-02-2016 | -2% | 2015 |

Taken

| Naam | Toegewezen aan | Streefdatum | Voltooid |
|------|----------------|-------------|----------|
|------|----------------|-------------|----------|

Maatregel: ledverlichting, bewegingsmelders en lichtintensiteitsensoren

Met de EVA's kan binnen de huidige armaturen gebruik gemaakt worden van hoog frequente verlichting. Dit levert ca. 30% besparing op. Aangezien verlichting gemiddeld goed is binnen een kantoor voor 40% van het elektriciteitsverbruik kan worden uitgegaan, op basis van een voorzichtige inschatting, van een totale besparing in combinatie met de sensoren van 10%

Deze maatregel is grotendeels uitgevoerd. De TLD lampen zijn vervangen door led tubes. Bewegingsmelders en lichtintensiteitsensoren volgen nog. Dit levert m.n. nog voor de gang een besparing op. Het kwantitatief zichtbaar maken van de besparing is lastig, omdat de energiekosten op basis van m2 worden doorbelast. Niettemin zal dit ca. 1000 kWh besparen.

2017 2e helft werkruimte opbouwen.

Algemeen

Naam

ledverlichting, bewegingsmelders en lichtintensiteitsensoren

Verantwoordelijke

Tim Schwarte

Registrator

Tim Schwarte

Meters

Nijmegen Splendorfabriek / Elektriciteitsverbruik grijs

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

| Begin op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 02-01-2016 | -10% | 2014 |

Taken

| Naam | Toegewezen aan | Streefdatum | Voltooid |
|------|----------------|-------------|----------|
|------|----------------|-------------|----------|

Maatregel: Inkoop groene stroom

Op basis van GFO's zal het huidige stroomverbruik worden omgezet naar groene stroom.

Algemeen

Naam

Inkoop groene stroom

Verantwoordelijke

Ton van Lieshout

Registrator

Tim Schwarte

Meters

Nijmegen Splendorfabriek / Elektriciteitsverbruik grijs

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Het is voor een bedrijf met de omvang van Lumi Guide zeer lastig gebleken om buiten de energieleverancier om met GFO's haar grijze stroom te vergroenen. Om deze reden heeft Lumi Guide besloten te investeren in een aantal zonnepanelen. Daarnaast heeft op verzoek van Lumi Guide de gebouwbeheerder vanaf 1 januari groene stroom in gekocht van Delta. Delta geeft duidelijk aan dat het gaat om zelf opgewekte windenergie, GFO's en biomassa uit kippenmest. Echter het

stroometiket is niet volledig te achterhalen. http://www.delta.nl/Media/pdf/over_DELTA/761514?view=Standard

Om deze reden is er voor gekozen uit te gaan van een 50% vergroening. Hiermee verwachten we een voorzichtige inschatting te doen.

Investing

Beschikbare middelen

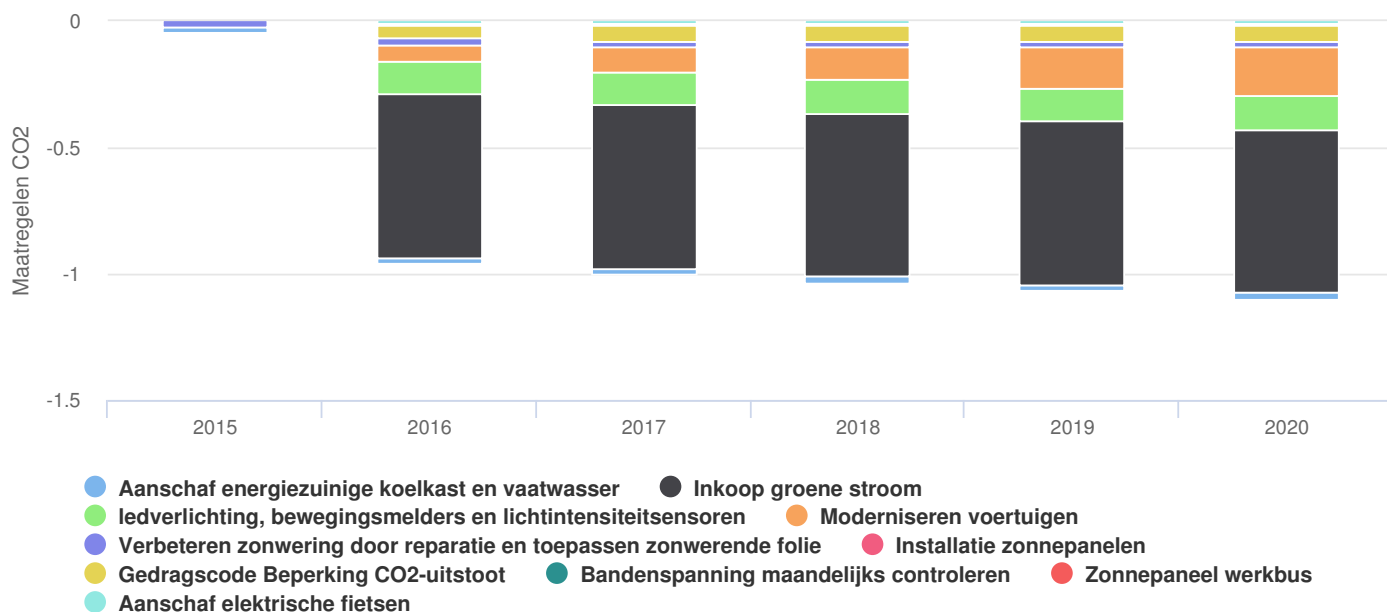
Verbeteringen

| Begin op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 01-07-2015 | 0% | 2014 |
| 01-01-2016 | -50% | 2014 |

Taken

| Naam | Toegewezen aan | Streefdatum | Voltooid |
|------|----------------|-------------|----------|
|------|----------------|-------------|----------|

Maatregelen CO2



5.5. Onzekerheden

Onzekerheid zit vooral in de registratie van kilometers i.p.v. liters. Dit hangt samen met het gebruik van privé voertuigen.

5.6. Medewerker bijdrage

Alle medewerkers hebben de gedragslijn duurzaamheid getekend. Daarin staan diverse afspraken aangaande de inzet om een bijdrage te leveren aan duurzaam ondernemen zoals gebruik OV en energiezuinig rijden.

6. Initiatieven

Rechtspersoon Lumi Guide Fietsdetectie Holding B.V.

| Naam | Bibliotheken | Startdatum | Einddatum | Top tien | Deelname | Onderwerp | Resultaten |
|--|--------------|------------|-----------|----------|--|--|--|
| Bijdrage verbeteren CO2Management software | CO2 | 09-01-2015 | | Nee | Actieve deelname door het geven van ontwikkeladvies om de managementsoftware nog effectiever te maken. | Optimalisatie managementsysteem CO2 | Lumi Guide kan als ontwikkelaar en gebruiker van de software kritisch beoordelen op welk punten de software verbeterd kan worden. Hiermee wordt het doel gediend dat bedrijven sneller en beter inzicht hebben in hun CO2 Managementprogramma, waardoor er meer motivatie ontstaat om de organisatie en de keten steeds verder te optimaliseren op het reduceren van de CO2 uitstoot. Uiteraard worden hiermee ook de bedrijfsprocessen direct verbeterd, waardoor de maatregelen ook leiden tot kostenreductie. |
| Betreft initiatief van Arfman | | | | | | | |
| Klankbordgroep CO2Management | CO2 | 23-03-2015 | | Nee | Het geven van feedback op het verder kunnen verbeteren van het CO2Management systeem. | Ontwikkeltechnieken en GUI optimalisatie | Diverse verbeterpunten die inmiddels zijn opgevolgd in de diverse ontwikkel sprints. |
| In de klankbordgroep CO2Management heeft Lumi Guide als mede ontwikkelaar de rol om mee te denken over verbeteringen in de applicatie op het grensvlak van techniek en functie. Aangezien beide bedrijven in hetzelfde gebouw werkzaam zijn is er een aantal keren per jaren contact en wordt hierover feedback gegeven. | | | | | | | |
| Samenwerking met bedrijven in de regio tot het terugdringen van CO2 uitstoot in scope 3 | CO2 | 01-05-2017 | | Nee | Initiatiefnemer om als klein bedrijf krachten te kunnen bundelen met andere kleinere organisaties. | Onderzoeken besparingsmogelijkheden in de keten op ingekochte materialen en producten. | |
| Het opzetten van gezamenlijke toolbox-meetings met Brouwers Holding (Adhetec BV en Pro-Emium BV) over CO2 (en later ook ISO) gerelateerde onderwerpen per mei 2017. We zijn vooralsnog geen leveranciers van elkaar maar hopen in de toekomst met elkaar op projecten te kunnen samenwerken. Vooruitlopend hierop gaan we gezamenlijk optrekken op CO2 gebied. | | | | | | | |
| Terugdringen CO2 uitstoot transportbewegingen leveranciers | CO2 | 19-01-2015 | | Ja | Lumi Guide is bij dit initiatief zelf de initiatiefnemer. | Terugdringen CO2 uitstoot in de transportketen bij leveranciers | Scope 3 reductie, waarbij alsdoelstelling voor 2015 geldt: - Minimaal 75% van alle eigen transporten in 2015 naar klanten moet een gecombineerd transport zijn - Minimaal 10% van alle leverancierstransporten in 2014 naar klanten moet een gecombineerd transport zijn |

| Naam | <p>Lumi Guide Fietsdetectie Holding BV heeft het initiatief genomen om leveranciers te vragen transporten naar projecten toe te brengen met gecombineerd transport naar meerdere bedrijven. Elk gecombineerd transport uit voor één leverancier. Met deze maatregel wordt in 2015 gestart. De resultaten zullen waar dat kan op basis van de facturen van de leveranciers gemeten worden. De leveranciers kennen de planning en de routes van de transporten en kan bevestigen indien er een gecombineerd transport plaatsvindt. Elke gecombineerd transport zal resultaat opleveren voor de CO2 Reductie.</p> |
|------|--|
| | |