



# LUMIGUIDE

SMART MOBILITY SOLUTIONS FOR SMART CITIES

**CO<sub>2</sub> Voortgangverslag en**

**Energie Actieplan 2020 S1**

Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / LUMIGUIDE Smart Mobility Solutions

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Vermeden scope 3 emissies	8
5.5. Doelstellingen	8
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	8
5.7. Medewerker bijdrage	9
6. Initiatieven	11

# 1. Inleiding

LUMIGUIDE is als ontwikkelaar en leverancier van innovatieve verwijssystemen voor auto's en fietsen een sturende factor als het gaat om het enerzijds verbeteren van de doorstroming in parkeergarages en rondom stations bij fietsparkeerplaatsen en anderzijds de effecten die dit heeft op de lokale emissies, waaronder CO<sub>2</sub>.

Om die reden is het ook voor LUMIGUIDE van groot belang om de CO<sub>2</sub> uitstoot van haar eigen organisatie tot een minimum te beperken en steeds tot verbeteringen te komen in de bedrijfsketen. Of dit nu is in samenwerking met haar leveranciers of haar klanten.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de verantwoordelijk voor het energiebeleid en is geaccordeerd door de directie. Het document beschrijft alle aspecten zoals vastgelegd in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## Samenvatting

We zien dat het aandeel bedrijfswagens aan de uitstoot vele malen groter is geworden dan in het basisjaar. Dit heeft te maken met de natuurlijke groei van het bedrijf: meer klanten en meer projecten betekent meer rijden. Deze factor wordt nog versterkt door het feit dat de bedrijfsbus nog op diesel rijdt.

Het aandeel van verwarmen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot is weliswaar afgenomen t.o.v. het basisjaar door maatregelen genomen door de verhuurders en LUMIGUIDE zelf, maar is vrij constant. Omdat LUMIGUIDE in een bedrijfsverzamel pand zit waarbij het aantal gehuurde m<sup>2</sup> bepalend is voor het toegewezen deel van de verwarming, kunnen we hieraan weinig doen dan proberen andere huurders te motiveren om zuinig om te springen met energie.

Doordat belangstelling in het buitenland blijft toenemen, zien we in de loop van de jaren ook het aantal vliegvlagen toenemen. Voor de eerste helft van 2020 geldt echter dat alle reizen met OV en vliegverkeer zijn afgenomen tot nul of vrijwel nul. Acquisitiesprekken en projectoverleggen zijn online gegaan, en buitenlandse projecten worden nu remote begeleid. Het is nog onbekend hoe lang deze situatie zal gaan duren.

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Voor een actueel beeld van de organisatie wordt graag verwezen naar <https://lumiguide.nl/>

LUMIGUIDE richt zich van oorsprong nog vooral op het ontwerpen, installeren en opleveren van auto- en fietsparkeersystemen. Voor de komende jaren wil LumiGuide zich steeds meer gaan richten op smart mobility toepassingen en zo haar portfolio verbreden.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / LUMIGUIDE Smart Mobility Solutions	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Ton van Lieshout <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Monique Harmsen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Monique Harmsen
Nijmegen Splendorfabriek	

### 2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / LUMIGUIDE Smart Mobility Solutions	2015
Nijmegen Splendorfabriek	2015

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

### 2.5. Verificatie

Verificatie heeft vanwege de kleine omvang van zowel bedrijf als uitstoot in relatie tot de kosten van verificatie niet plaatsgevonden.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / LUMIGUIDE Smart Mobility Solutions</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 60520817</i>	LUMIGUIDE is een jong innovatief softwarebedrijf dat slimme oplossingen biedt voor het fiets- en autoparkeren in garages of stallingen en in de openbare ruimte. Wij ontwerpen en installeren detectie- en verwijssystemen voor overheid, semi-private sector en private opdrachtgevers.  Scope: advies, software-, data- en sensoroplossingen (eigen en van derden) op het gebied van smart mobility, waaronder het ontwerpen en aanbrengen van auto- en fietsdetectiesystemen.	
<b>Nijmegen Splendorfabriek Vestiging</b>		100%

### 3.2. Wijziging organisatie

De organisatie heeft vooral een verdere verbreding van producten doorgemaakt de afgelopen periode. Er hebben zich geen grote organisatorische wijzigingen voor gedaan.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 2020. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Het basisjaar is van 2014 opgeschoven naar 2015, omdat 2014 als startjaar niet representatief was voor de daarop volgende jaren.

### 4.3. Uitsluitingen

Geen behalve eventuele lekkage van de koelgassen uit de airco's.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Geen. LUMIGUIDE zet wel in om op haar projecten zoveel mogelijk de stroom direct te produceren met zonnepanelen die op het project worden geplaatst.

### 4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biobrandstoffen anders dan wat standaard wordt bijgemengd in algemeen verkrijgbare commerciële brandstoffen.

### 4.6. Onzekerheden

Ongeldige instellingen

Dit element kon niet worden aangemaakt. Klik op het repareer-icoontje om het element te proberen te herstellen. Als u het element succesvol hersteld heeft, kunt u deze melding probleemloos weggooien.

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

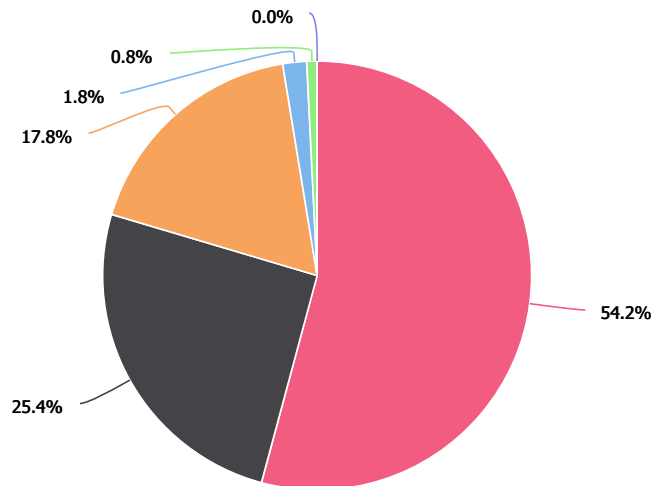
Zie voor uitleg van diverse grafieken ook de Energiebeoordeling 2020.

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



CO<sub>2</sub>e (15 ton)  
2015

- Verwarmen: 8,1 ton
- Elektriciteit: 3,8 ton
- Privé auto's: 2,67 ton
- Bedrijfswagens: 0,27 ton
- Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer: 0,11...
- Projecten: 0 ton

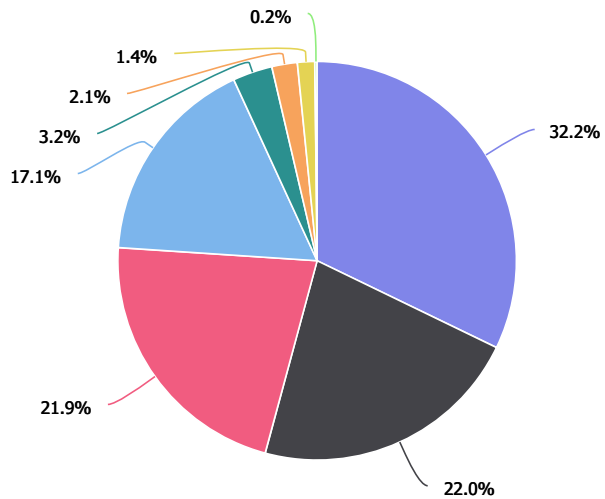


### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

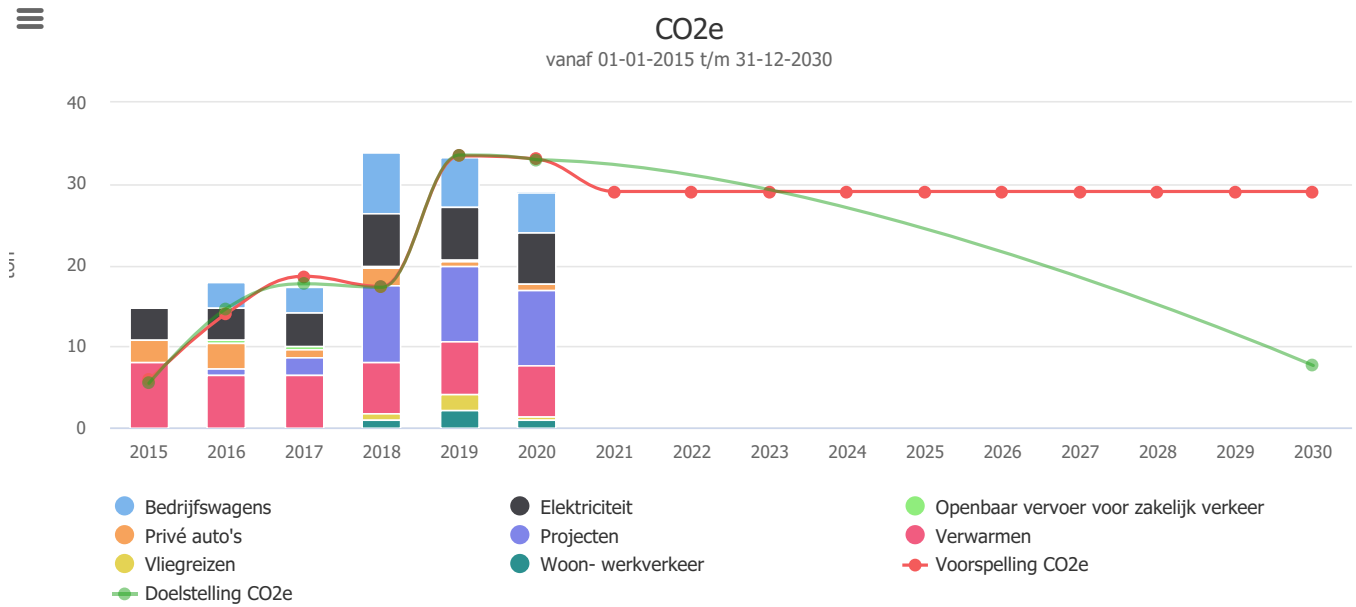


CO<sub>2</sub>e (29 ton)  
2020

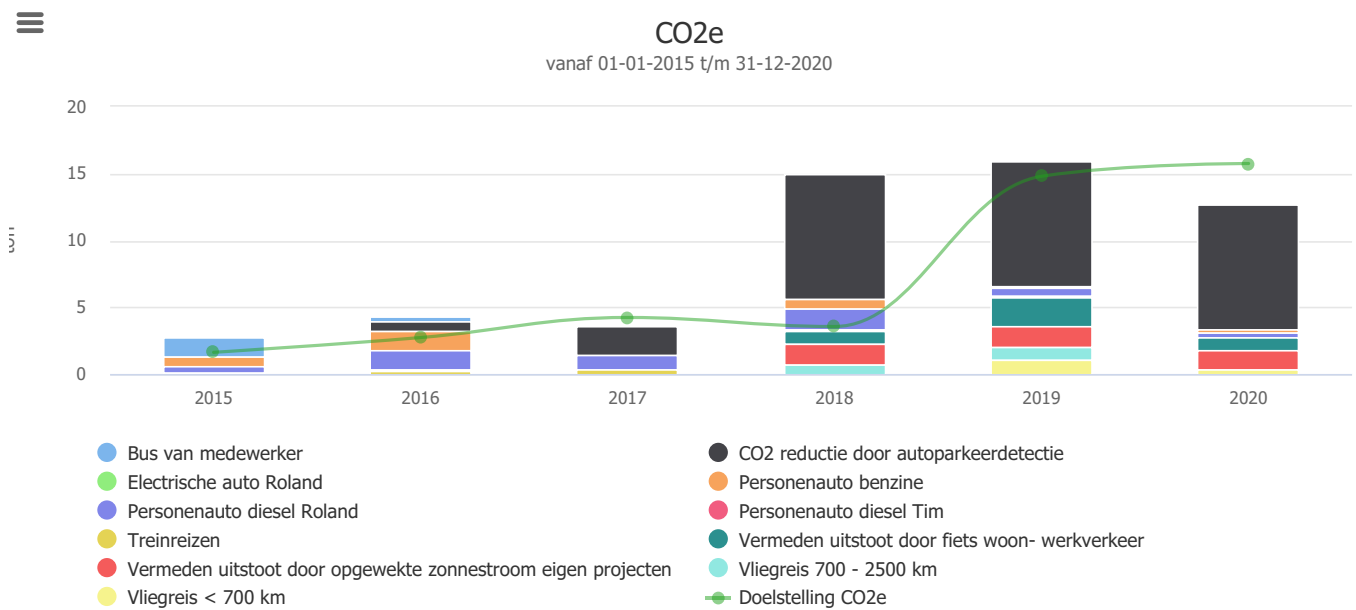
- Projecten: 9,35 ton
- Elektriciteit: 6,4 ton
- Verwarmen: 6,35 ton
- Bedrijfswagens: 4,96 ton
- Woon- werkverkeer: 0,94 ton
- Privé auto's: 0,6 ton
- Vliegreizen: 0,41 ton
- Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer: 0,05...



### 5.3. Trend over de jaren per categorie



### 5.4. Vermeden scope 3 emissies



### 5.5. Doelstellingen

Doelstelling CO2e per omzet Rechtspersoon Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / LUMIGUIDE Smart Mobility Solutions

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2016	2015	0%
2030	2015	-49%

### 5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Moderniseren voertuigen



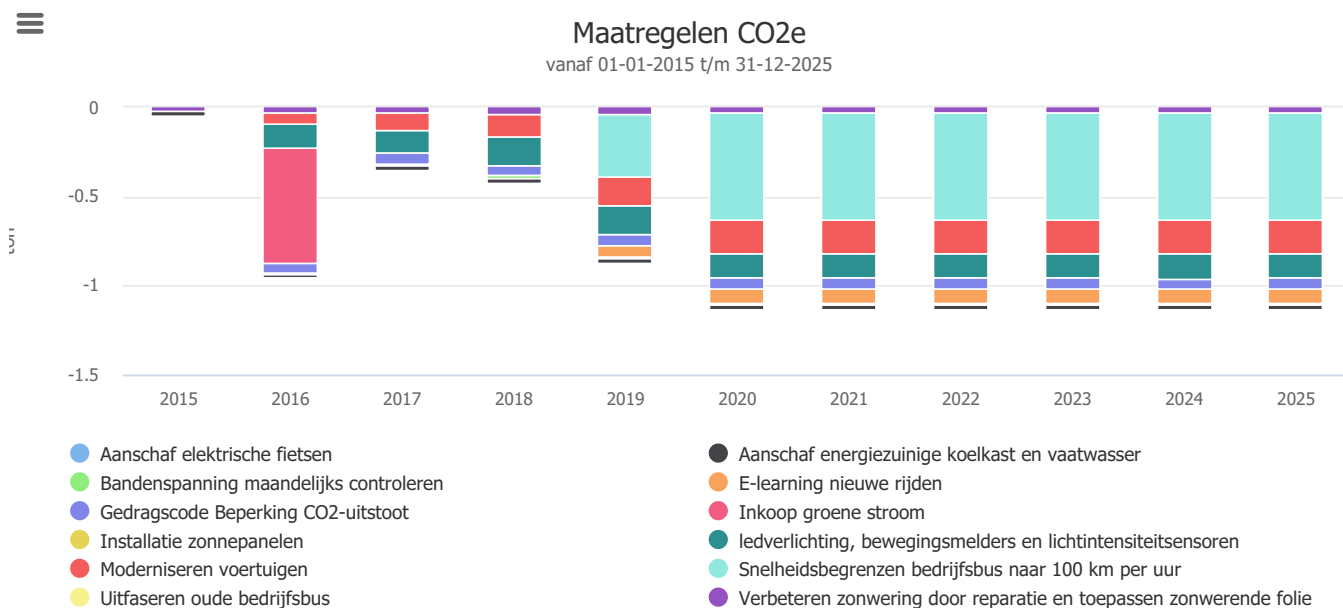
Door een kritisch mobiliteitsbeleid en veel inzet van OV, blijft het aantal gereden kilometers zo laag mogelijk. De huidige bedrijfsbus wordt nog steeds gebruikt, maar staat op de nominatie om begin 2018 vervangen te worden door een nieuwer en zuiniger exemplaar. De overige ingezette auto's betreffen privé auto's. Met de medewerkers wordt vanuit de gedragsregels besproken hoe bij vervanging voor een energie efficiënt en schoon exemplaar gekozen kan worden.

1 bestelbusje van medewerker is oktober 2016 vernieuwd; nu diesel met roetfilter. Deze medewerker heeft in 2017 de meeste gedeclareerde km gereden, dus dit was een goede zet.

Verantwoordelijke	Monique Harmsen
Registrator	Monique Harmsen

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / LUMIGUIDE Smart Mobility Solutions / Bus van medewerker	Relatief t.o.v.: 2014	02-01-2016	-4%
Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / LUMIGUIDE Smart Mobility Solutions / Gehuurde bus		02-01-2017	-6%
Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / LUMIGUIDE Smart Mobility Solutions / Personenauto diesel Roland		02-01-2018	-8%
Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / LUMIGUIDE Smart Mobility Solutions / Personenauto diesel Tim		02-01-2019	-10%
		02-01-2020	-12%



## 5.7. Medewerker bijdrage

### Opmerkingen op meetwaarden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
Rechtspersoon Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / LUMIGUIDE Smart Mobility Solutions → Meter 3.C.1. - Gecommuniceerd intern en extern over footprint, doelstellingen en de maatregelen? → Meetwaarde	Lumi Guide wil het CO2 bewust zijn onderdeel maken in de keuzes die medewerkers in het werk maken. Aangezien dit niet is te vangen in één simpele basisregel is hiervoor een gedragscode opgesteld, waarop wel elkaar kunnen aanspreken. Het belangrijkste daarbij is de invulling van de mobiliteit. Om deze reden worden de kilometers die met het OV worden afgelegd ook bijgehouden om een goed beeld te krijgen en houden van de keuzes t.a.v. mobiliteit. Medewerkerbijdrage	vanaf 1 juli 2015	Leo Smit (SmartTrackers)	05 februari 2016 11:17

## 6. Initiatieven

### Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / LUMIGUIDE Smart Mobility Solutions Bijdrage verbeteren CO2Management software

Betreft initiatief van Arfman

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	09-01-2015	
Deelname	Actieve deelname door het geven van ontwikkeladvies om de managementsoftware nog effectiever te maken.	
Onderwerp	Optimalisatie managementsysteem CO2	
Resultaten	Lumi Guide kan als ontwikkelaar en gebruiker van de software kritisch beoordelen op welk punten de software verbeterd kan worden. Hiermee wordt het doel gediend dat bedrijven sneller en beter inzicht hebben in hun CO2 Managementprogramma, waardoor er meer motivatie ontstaat om de organisatie en de keten steeds verder te optimaliseren op het reduceren van de CO2 uitstoot. Uiteraard worden hiermee ook de bedrijfsprocessen direct verbeterd, waardoor de maatregelen ook leiden tot kostenreductie.	

### Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / LUMIGUIDE Smart Mobility Solutions Deelname Club van 49

De Club van 49 is een netwerk van bedrijven dat zich actief inzet om de emissie van broeikasgassen in 2030 met 49% te reduceren. Leden van de Club wisselen kennis en ervaringen uit en onderzoeken hoe deze 49% reductie tevens is door te vertalen in de bedrijfsketen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-03-2019	
Deelname	LUMIGUIDE neemt deel aan de bijeenkomsten en besprekingen.	
Onderwerp	Specifieke bijdrage LUMIGUIDE voor 2019 is het mobiliseren van de andere huurders van de Splendorfabriek om gezamenlijk de verhuurders/eigenaars van de fabriek ervan te overtuigen (nog) meer aan CO2 vermindering bij te dragen. Update 2020:	
Resultaten	Loopt nog. De eerste notitie heeft LUMIGUIDE opgesteld.	

### Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / LUMIGUIDE Smart Mobility Solutions Samenwerking met bedrijven in de regio tot het terugdringen van CO2 uitstoot in scope 3

Het opzetten van gezamenlijke toolbox-meetings met Brouwers Holding (Adhetec BV en Pro-Emium BV) over CO2 (en later ook ISO) gerelateerde onderwerpen per mei 2017. We zijn vooralsnog geen leveranciers van elkaar maar hopen in de toekomst met elkaar op projecten te kunnen samenwerken. Vooruitlopend hierop gaan we gezamenlijk optrekken op CO<sub>2</sub> gebied.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-05-2017	
Deelname	Initiatiefnemer om als klein bedrijf krachten te kunnen bundelen met andere kleinere organisaties.	

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Onderwerp		
Onderzoeken besparingsmogelijkheden in de keten op ingekochte materialen en producten.		

## Lumi Guide Fietsdetectie B.V. / LUMIGUIDE Smart Mobility Solutions Terugdringen CO2 uitstoot transportbewegingen leveranciers

Lumi Guide Fietsdetectie Holding BV heeft het initiatief genomen om leveranciers te vragen transporten naar projecten toe te combineren met transporten naar andere bedrijven. Elk gecombineerd transport spaart één transport uit voor de leverancier. Met deze maatregel wordt in 2015 gestart. De resultaten zullen waar dat kan op basis van de facturen van de leveranciers gemeten worden. De leveranciers kennen de planning en de routes van de transporten en kan bevestigen indien er een gecombineerd transport plaatsvindt. Elke gecombineerd transport zal resultaat opleveren voor de CO2 Reductie.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	19-01-2015	
Deelname		
Lumi Guide is bij dit initiatief zelf de initiatiefnemer.		
Onderwerp		
Terugdringen CO2 uitstoot in de transportketen bij leveranciers		
Resultaten		
Scope 3 reductie, waarbij alsdoelstelling voor 2015 geldt: - Minimaal 75% van alle eigen transporten in 2015 naar klanten moet een gecombineerd transport zijn - Minimaal 10% van alle leverancierstransporten in 2014 naar klanten moet een gecombineerd transport zijn		